

# Indeling vliegveld “Varssel Airport”

## Inleiding en doel

Als clubbestuur en leden hebben we te maken met de volgende punten als we gaan vliegen op Varssel Airport (in het vervolg vliegveld genoemd):

1. De windrichting
2. Gevaarlijke situaties met weggebruikers moeten worden vermeden
3. Afstemming tussen drone's, helikopter en modelvliegtuigen
4. In noodsituaties moeten piloten elkaar kunnen horen en zien
5. Zo optimaal mogelijk gebruik van het vliegveld
6. De auto moet geparkeerd worden en er moet plek zijn om de toestellen vlieggereed te maken

Om dit allemaal in banen te leiden heeft het clubbestuur nagedacht over de indeling van het vliegveld terrein.

Hierbij speelt de windrichting een belangrijke rol. Modelvliegtuigen starten en landen (zoveel mogelijk) tegen de windrichting in.

## Uitwerking

Rekening houdend met bovenstaande punten is per windrichting een schema van de best mogelijke en veilig mogelijke indeling gemaakt.

Verder is rekening gehouden met afleiding van het verkeer door activiteiten op het vliegveld. Met name de Varsselweg is een drukke weg. Wacht even met starten en landen als er verkeer aankomt. Daarom moeten de piloten goed zicht houden tijdens het opstijgen en landen, vooral wanneer de start- en landingsroute de Varsselweg en de Antinkweg kruist.

Per windrichting is een schets gemaakt van de indeling en is de start en landingsrichting voor vliegtuigen weergegeven.

Ons vliegveld grenst aan twee wegen. **Bij de landing:** Je moet *altijd* minstens 6 meter *boven* de verharde weg vliegen voordat je landt. **Bij de start:** Je *moet* minstens 20 meter hoog zijn *boven* de Varsselweg en minstens 15 meter hoog *boven* de Antinkweg. **Kies je startpositie strategisch:** Start zover mogelijk van de weg waar je overheen vliegt om deze hoogtes veilig te kunnen bereiken.

Vlieg NOOIT over personen, fietsers of voertuigen. Het is altijd beter om je vliegtuig in een aangrenzend perceel op te halen dan dat je iemand of een object op de weg raakt.

Een andere doelstelling is dat de vliegtuigpiloten zoveel mogelijk zicht hebben over het hele veld en dat de start en landingsbaan zo lang mogelijk is.

In de volgende pagina's zijn de indelingsschetsen per windrichting weergegeven. Bij een crosswind kan het nodig zijn dat de indeling licht aangepast moet worden, op aanwijzing van het bestuur.

De plattegronden zijn genummerd van P1 tot en met P6. P5 geeft de beste veldindeling bij oostenwind als er mais rondom het veld staat. P6 geeft de beste indeling ls er mais rondom het

\veld staat bij westenwind. Zowel bij indeling P5 als P6 hebben de vliegtuigpiloten bij mais rondom het veld zicht de de Varsselseweg richting de molen.

Het kan zijn de windrichting wat afwijkt van de tekeningen. In dat geval beslist het bestuur over over de parkeerplaatsen en de start- en landingspositie.

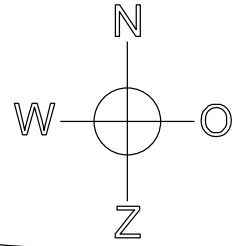
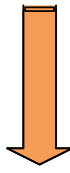
Voor drone piloten gelden de volgende richtlijnen:

- Bij het oefenen voor het brevet staat de drone piloot binnen het droneveld
- Rondvliegen met drones: de drone piloten staan dan bij de vliegtuigpiloten.

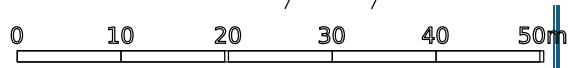
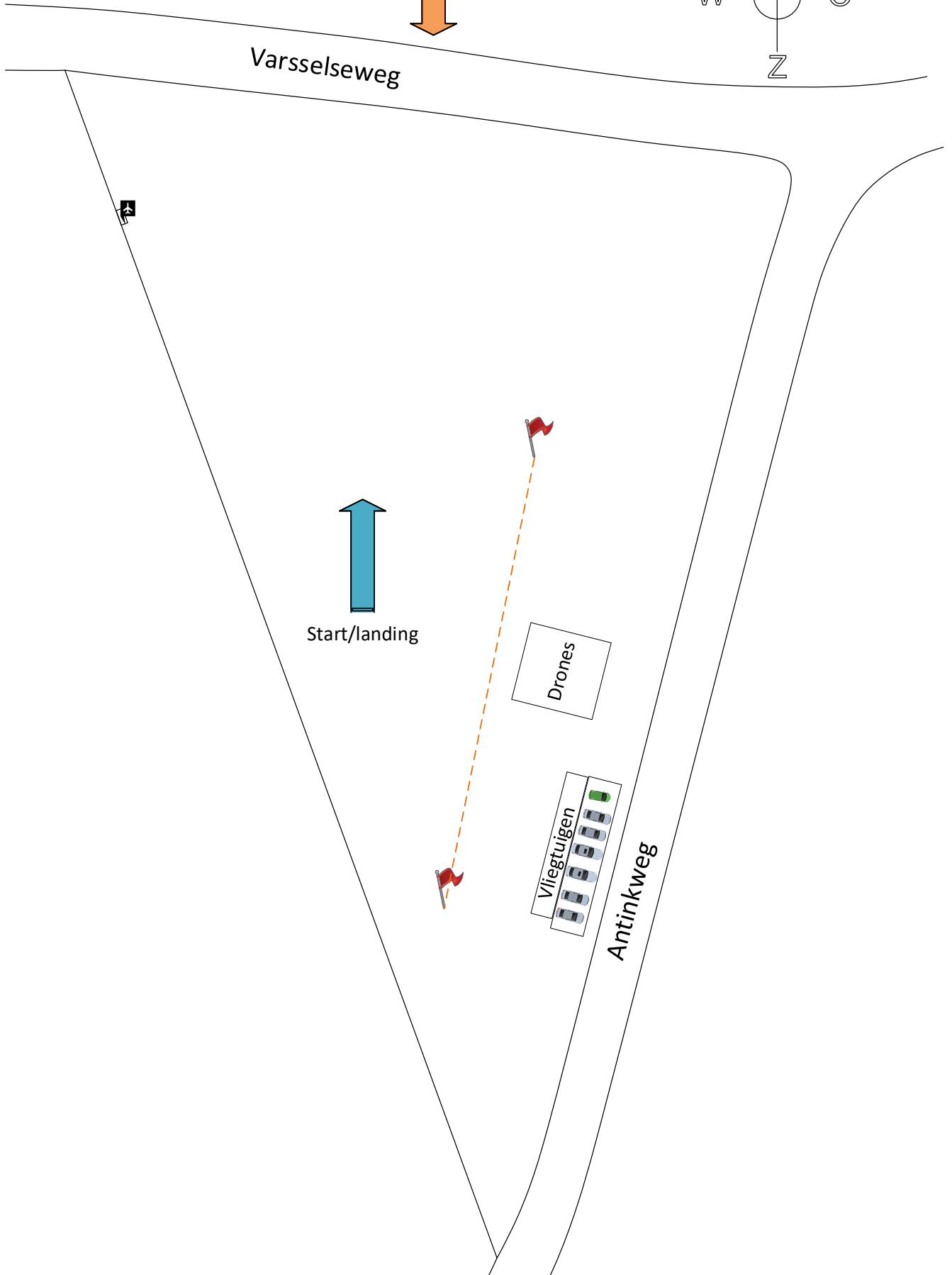
Het is belangrijk om de aanwijzingen van het bestuur serieus te nemen en te volgen. Ze zijn er om de veiligheid en het welzijn van iedereen te waarborgen.

# P1

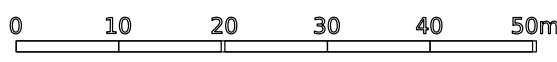
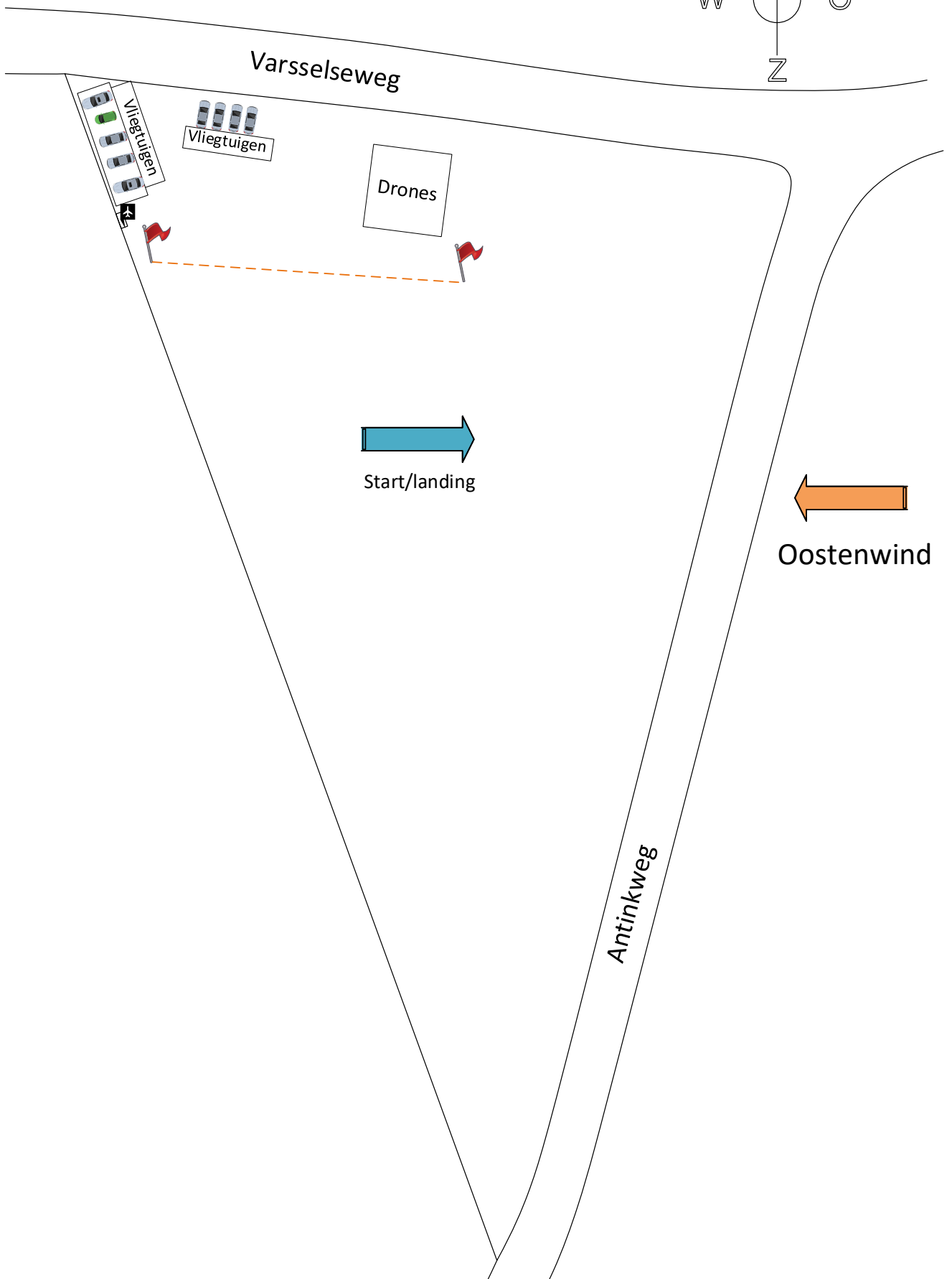
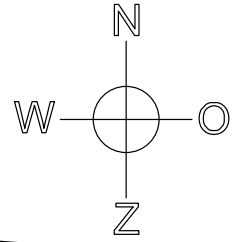
Noordenwind



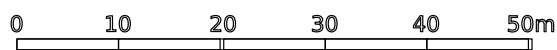
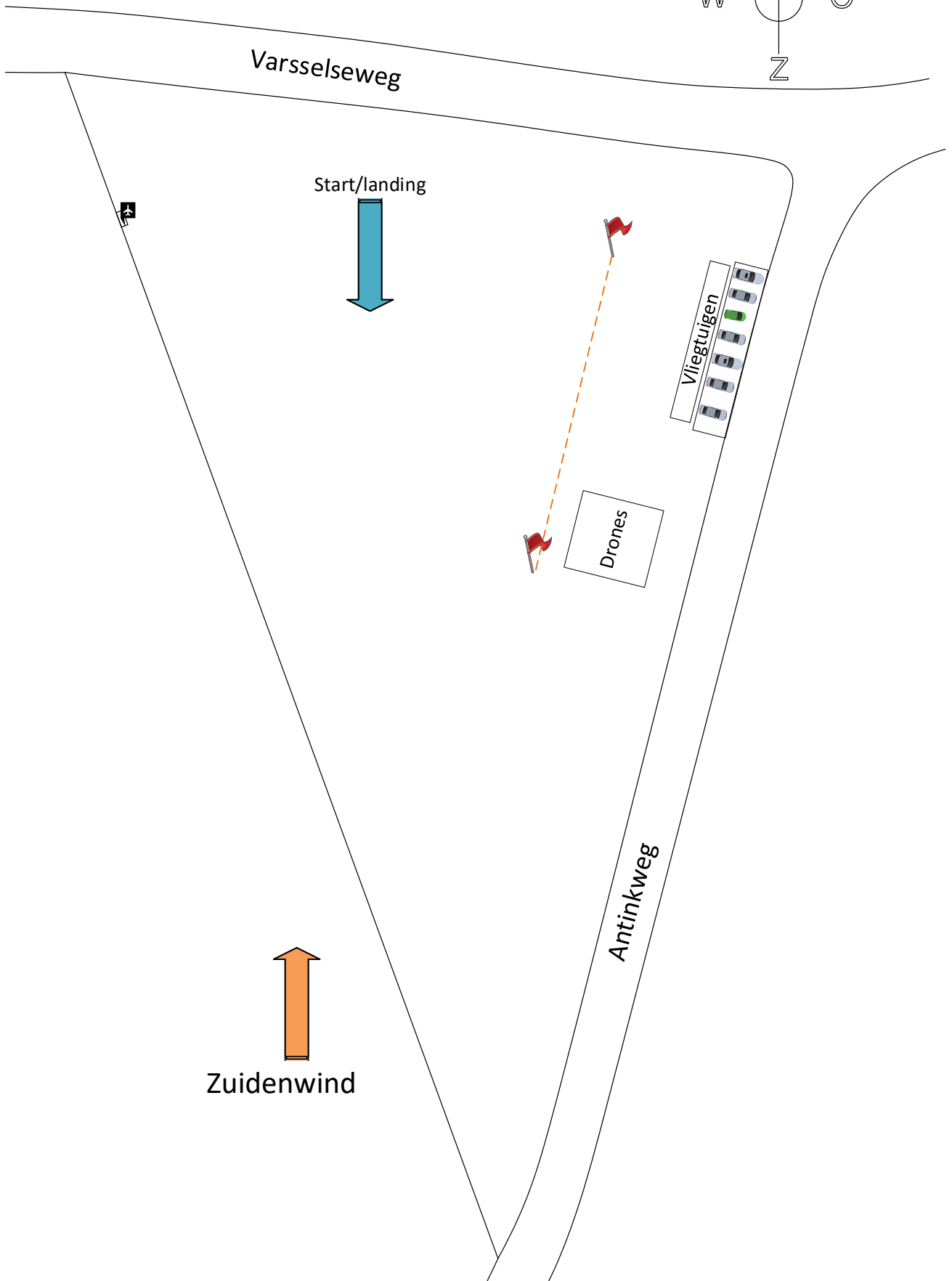
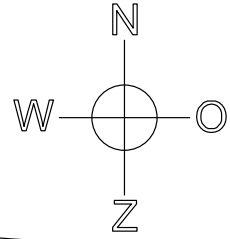
Varsseweg



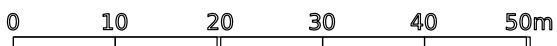
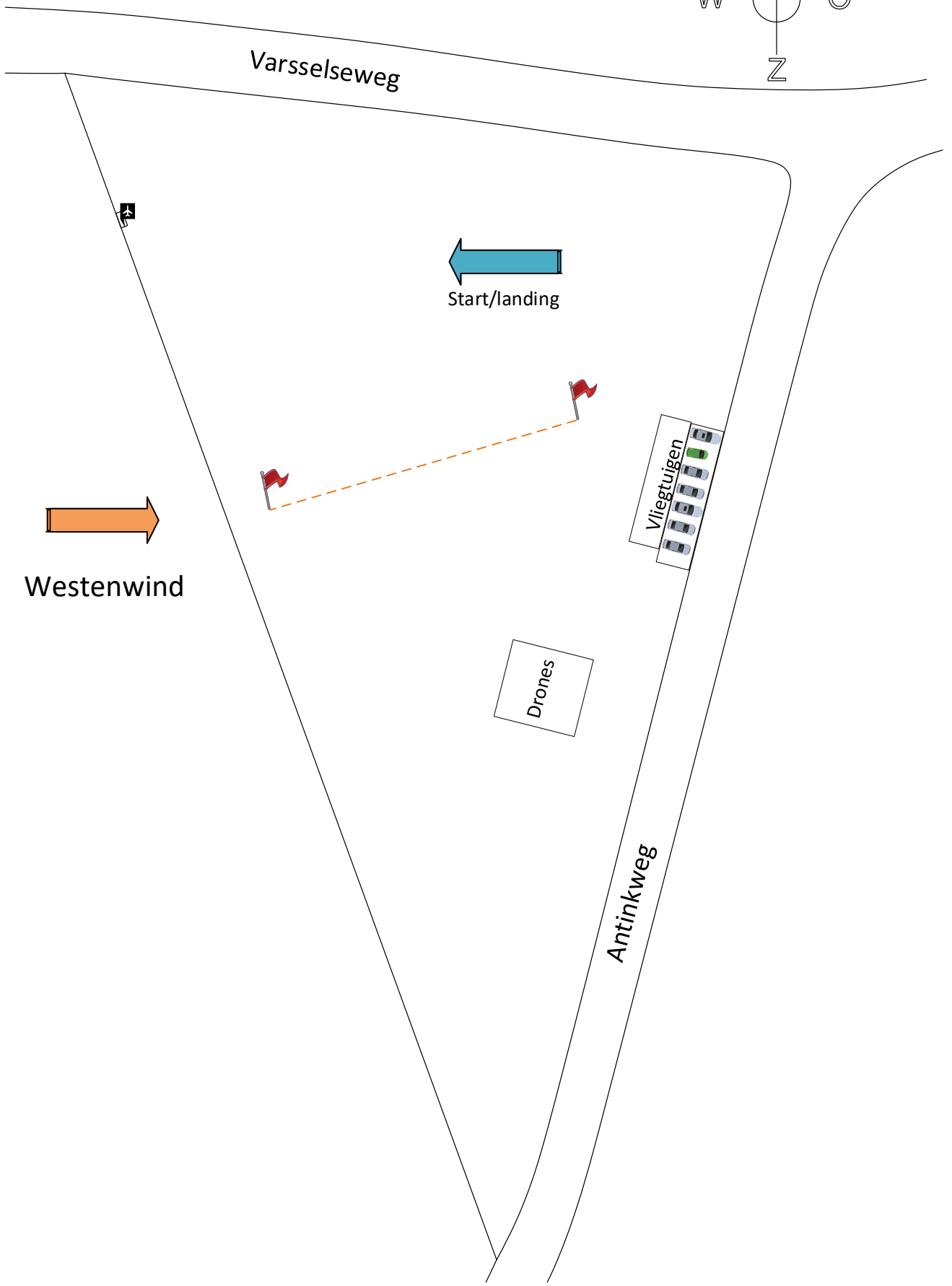
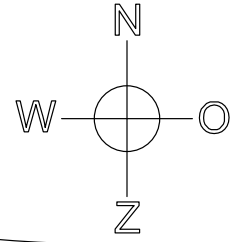
# P2



# P3

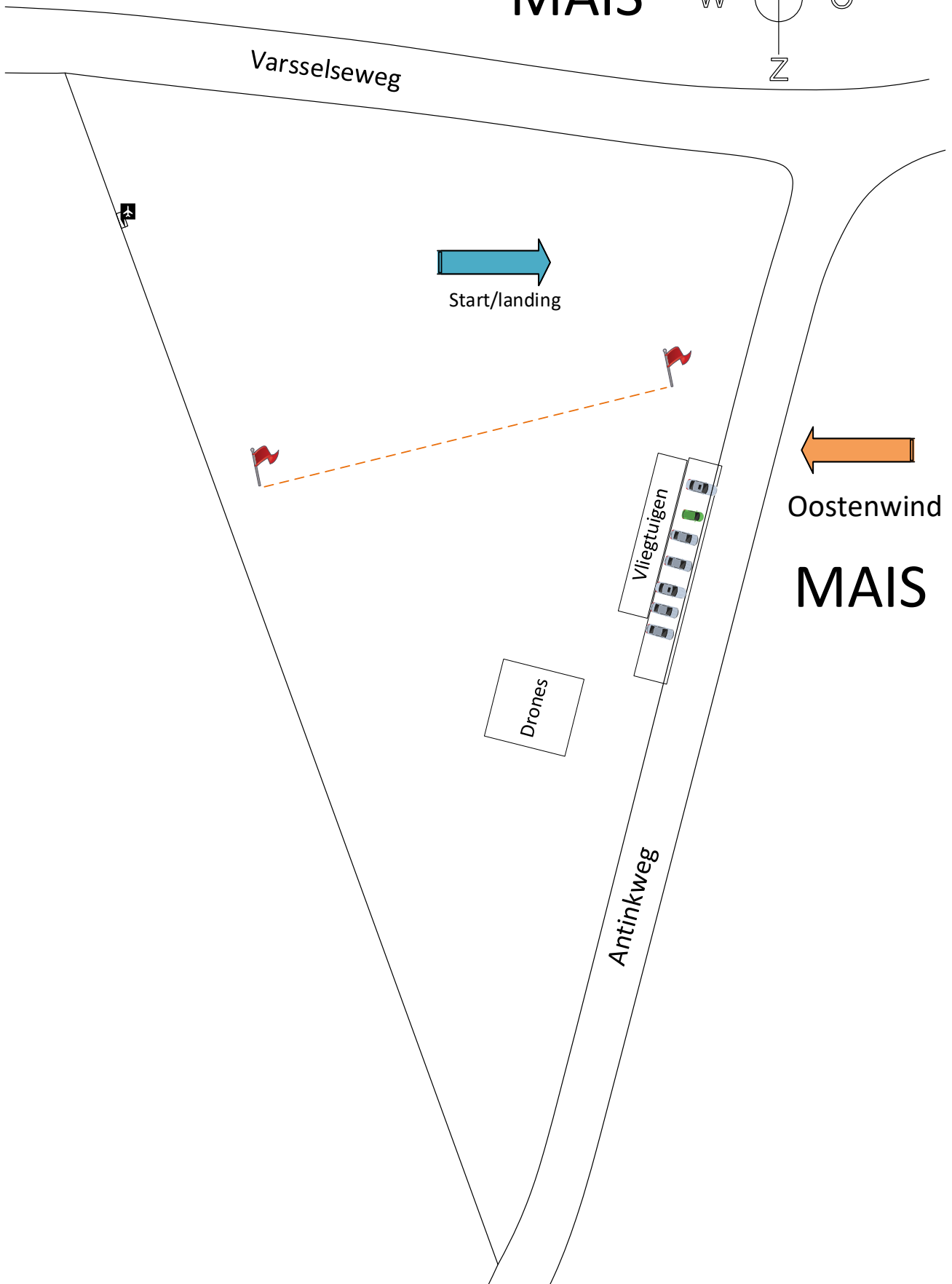
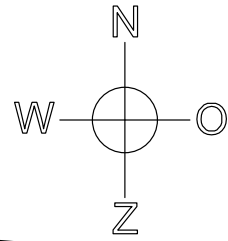


# P4



P5

MAIS



0 10 20 30 40 50m

P6

MAIS

